

Stimate domnule Andrei Chiliman,
Stimate domnule Neculai Onțanu,
Stimate domnule Robert Negoită,
Stimate domnule Cristian Popescu Piedone,
Stimate domnule Marian Vanghelie,
Stimate domnule Rareș Mănescu,

Semnatarii prezentului document solicită Primăriilor de Sector din Municipiului București să ia măsuri urgente cu privire la accesibilizarea spațiului public în București, în temeiul:

- Convenției privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități (ratificată de România) 2010: “Scopul prezentei Convenții este de a promova, proteja și asigura exercitarea deplină și în condiții de egalitate a tuturor drepturilor și libertăților fundamentale ale omului de către toate persoanele cu dizabilități și de a promova respectul pentru demnitatea lor intrinsecă. Persoanele cu dizabilități includ acele persoane care au deficiențe fizice, mentale, intelectuale sau senzoriale de durată, deficiențe care, în interacțiune cu diverse bariere, pot îngreuna participarea deplină și efectivă a persoanelor în societate, în condiții de egalitate cu ceilalți.”
- Legii 448/ 2006 (actualizată în ianuarie 2008) , Art. 7, (1): “Promovarea și respectarea drepturilor persoanelor cu handicap revin, în principal, autorităților administrației publice locale unde își are domiciliul sau reședința persoana cu handicap și, în subsidiar, respectiv complementar, autorităților administrației publice centrale, societății civile și familiei sau reprezentantului legal al persoanei cu handicap”.
- Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap (Normativul NP 051-2012, publicată în Monitorul Oficial din 5 martie 2013)(colorarului Legii 448/ 2006, actualizată în ianuarie 2008) document în care sunt detaliate toate obligațiile minime ale autorităților publice locale cu privire la accesibilizarea spațiului.
- Datelor statistice publicate de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale (date din decembrie 2013), conform cărora, în Municipiul București locuiesc 27.982 de persoane cu diferite tipuri de dizabilități.

Având în vedere documentele fundamentale mai sus invocate și experiența persoanelor cu dizabilități, cele mai evidente probleme, la nivelul accesibilizării, sunt:

- bordurile nu sunt coborâte la nivelul de “maxim 2 cm”, așa cum este prevăzut în Normativ;
- parcare mașinilor pe trotuare reprezintă un impediment major în ceea ce privește deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă (în Normativ este prevăzut un minim de 1,5 m lățime astfel că Primăria trebuie să interzică parcare în acele zone ale trotuarului în care nu este respectată această lățime minimă);
- calitatea foarte proastă a trotuarelor (gropi, șanțuri, capace de canal care nu sunt la nivel etc.);
- cele mai multe semafoare nu sunt accesibilizate acustic pentru persoanele cu deficiențe de auz;
- marcajele tactile instalate sunt de o calitate foarte proastă, generând situații de risc pentru toți pietonii;
- timpii de semaforizare, în unele dintre intersecții, sunt foarte scurți, astfel că persoanele cu probleme de mobilitate nu pot traversa intersecția în siguranță;
- lipsa unor limitatoare de viteză în unele zone (fie că este vorba despre zone rezidențiale sau marile bulevarde) permit șoferilor să depășească cu ușurință viteza legală, punând în pericol persoanele care traversează prin zone fără semafoare (dar cu treceri de pietoni semnalizate);
- lipsa unor plăci de informare de tip Braille, pentru persoanele nevăzătoare, cu scopul de a se orienta în spațiu;



- securizarea trotuarelor prin obligarea proprietarilor să-și consolideze fațadele clădirilor, precum și să dea jos țurțurii pe perioada iernii, astfel încât să nu existe niciun risc pentru pietoni;
- desfășurarea unor activități economice pe trotuar (ex.: chioșcuri de flori, tarabe etc.) reprezintă un impediment pentru pietoni (conform Normativului, aceste acțiuni sunt interzise în condițiile în care afectează continuitatea trotuarelor);
- realizarea proiectelor de amenajare urbană, indiferent de dimensiunea lucrărilor, nu conțin elementele minime obligatorii de accesibilizare (prin coborârea la nivel a trotuarelor, încastrarea elementelor tactile, semaforizare acustică, stații cu delimitare contrastantă, ridicarea trotuarelor în zona stațiilor).

Dincolo de obligațiile ce revin instituțiilor publice cu privire la accesibilizarea orașului pentru persoane cu dizabilități, problemele expuse mai sus reprezintă piedici în calea mersului pe jos pentru orice potențial pieton din București. Principalii beneficiari ai măsurilor minime stipulate de lege sunt persoanele cu dizabilități și persoanele cu mobilitate redusă (părinți cu cărucioare pentru copii, persoane cu bagaje, persoane vârstnice, copii). Cu toate acestea, mersul pe jos reprezintă o modalitate de transport care este încurajată la nivelul majorității capitalelor europene.

Conform UN-Habitat (*Planning and Design of Sustainable Urban Mobility*), mersul pe jos este important pentru: sănătatea locuitorilor unui oraș, revitalizarea comunităților locale, reducerea poluării, îmbătrânire activă, creșterea atractivității orașului.

Solicităm măsuri pentru remedierea problemelor de accesibilizare din București prin:

- refuzul de a recepționa viitoarele lucrări publice în lipsa respectării prevederilor minime (Legea 448/ 2006 actualizată în ianuarie 2008 și a Normativului, 2013, publicat în Monitorul Oficial din 5 martie 2013);
- elaborarea de urgență a unui plan de accesibilizare pentru București, în colaborare cu Primăria Generală a Municipiului București și cu societatea civilă;
- implementarea unui plan integrat de accesibilizare unitară și uniformă a Bucureștiului în condițiile respectării legislației în vigoare;
- alocarea fondurilor necesare pentru realizarea planului de accesibilizare și atragerea de expertiză și know-how din orașele europene în care accesibilizarea a devenit o realitate și o rețetă de succes, atât pentru locuitorii cu dizabilități, cât și pentru turiștii cu dizabilități.

Pe 19 iulie 2014, în București, va avea loc marșul Oraș <accesibil> pentru oameni!, marș de susținere a prezentelor solicitări.

Semnături scrisoare: ActiveWatch, OPTAR, ONPHR, Asociația pentru Tranziție Urbană, Ecopolis, Nu Aștepta Super Eroii, Estuar, Funky Citizens, Kommunitas, Miliția Spirituală, Qantic, Mai Mult Verde, Arhiterra, Pro Patrimonio, Asociația Peisagiștilor din Româna – Filiala București, Unu și Unu, Front, Vincero, Inimă de copil, Assoc, Light into Europe, Asociația România Connect 1990.

Persoană de contact: Irina Zamfirescu (ActiveWatch): irina@activewatch.ro / 0727 736 572.

